




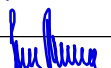
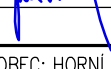

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B DOS+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: HORNÍ ÚJEZD	STUPEŇ:	DOS+PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ZAK.ČÍSLO:	2550-21-3
AKCE: Odvodnění silnice III/36028 – Horní Újezd			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2250
			DATUM:	09/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

Stavba: Odvodnění silnice III/36028 - Horní Újezd

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
(DOS+PDPS)

OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
1.7.	Vliv stavby na okolí	7
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
1.9.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	9
1.10.	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	9
1.11.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
1.12.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
1.13.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	10
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	15
2.3.	Celkové technické řešení stavby	15
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	16
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	16
2.6.	Základní charakteristika objektů	16
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
2.8.	Požární bezpečnostní řešení	18
2.9.	Zásady hospodaření s energiemi	19
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	19
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
4.1.	Popis dopravního řešení	20
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	20
4.3.	Doprava v klidu	20
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	20
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
6.1.	Vliv na životní prostředí	20
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	21
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	21
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	21
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	21
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	21
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22

1. POPIŠ ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu v zastavěném území obce Horní Újezd v místní části U Černého mlýna, v oblasti úrovně křižovatky silnic III/3596 a III/36028 (číslo uzlového bodu 1433A124). Globálně je terén svažité ve sklonu směrem k severu, tedy směrem k vodnímu toku řeky Desná. V okolí projektované opravy se nachází převážně obecní zástavby rodinných domů, zahrady, komunikace a ostatní plochy.

Jedná se o stavbu směrově a výškově kopírující stávající komunikaci, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území.

1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba se dle územního plánu obce, nachází na dopravních plochách.

Okolní plochy stavbou nedotčené, jsou plochy „lesy, čistě obytné plochy venkovského charakteru, krajinná zeleň, místní komunikace,“

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.



1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Litomyšlský úval, podcelku Loučenská tabule, které jsou součástí celku Svitavská pahorkatina a oblasti Východočeská tabule. Geologické podloží posuzované oblasti je tvořeno výhradně skalním podložím z období křídy. Jedná se převážně o vápnito-jílovité pískovce, vápnité pískovce, slínovce, prachovce a podřadně vložky jílovitého vápence. Toto podloží se

nachází poměrně mělko pod úrovní komunikace a bylo zastiženo ve všech provedených sondách. Dané podloží se nachází v hloubce v rozmezí 1,7 až 2,8 m pod stávajícím terénem.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

1.4.1. Geologický průzkum

Nebyl proveden.

1.4.2. Hydrogeologický průzkum

Nebyl proveden.

1.4.3. Pedologický průzkum

Nebyl proveden.

1.4.4. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.4.5. Korozní průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.4.6. Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.4.7. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s národními kulturními památkami či památkami UNESCO.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

V zájmovém území se nenachází národní přírodní památka.

V zájmovém území se nenachází ÚSES.

V zájmovém území se nenachází památné stromy.

Stavba se nenachází v ptačích oblastech.

Stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě.

Stavba se nenachází v přírodním parku.

Stavba se nenachází v CHKO.

Stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – CHOPAV=10x.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Stavba se nachází v oblasti lososových a kaprových vod.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa (50 m les).

1.5.1. Přehled stávajících inženýrských sítí

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- VODOVOD - VHOS a.s.
- PLYNOVOD - GasNet Služby, s.r.o.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.

Sítě nebudou stavbou dotčeny.

1.5.2. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
Dotčeno ochranné pásmo komunikace III/3596 a III/36028.
- Ochranné pásmo železnice
NEDOTČENO
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO

Ochranná pásma pozemních komunikací jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

- | | |
|---|------|
| - SILNICE I. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 50 m |
| - SILNICE II. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 15 m |
| - SILNICE III. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 15 m |

1.5.3. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje
NEDOTČENO
- Zátopové území
Stavba se nenachází v zátopovém území.

1.5.4. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo lesa
DOTČENO
- Ochranné pásmo památných stromů
NEDOTČENO

1.5.5. Ochranná pásma sítí tech. vybavení

(dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení)

Vodovod a kanalizace

DN ≤ 5001,5 m

DN > 5002,5 m

Pokud dno potrubí bude uloženo ve větší hloubce než 2,5m a DN potrubí bude ≥ 200, pak ochranné pásmo bude 3,5m.

Elektřina

vzdušné vedení → 1 kV – 35kV vodič bez izolace	7 m
s izolací základní	2 m

závěsná kabelová vedení	1 m
35 kV – 110 kV vodič bez izolace	12 m
s izolací základní	5 m
110 kV – 220 kV	15 m
220 kV – 440 kV	20 m
> 440 kV	30 m

podzemní vedení → ≤ 110 kV	1 m
> 110 kV	3 m

trafostanice	20 m
--------------	------

Plyn

VTL	DN ≤ 100	15 m	VVTL	DN ≤ 300	100 m
	DN ≤ 250	20 m		DN ≤ 500	150 m
	DN > 250	40 m		DN > 500	200 m

V zastavěném území	NTL, STL	1 m
Technologické objekty, ostatní		4 m
Reg. stanice VTL		10 m
Reg. stanice VVTL		20 m
CZT		

rozvod a výroba tepla	2,5 m
-----------------------	-------

Telekomunikace

podzemní vedení	2m (někdy i 3m)
-----------------	-------------------

Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

1.5.6. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

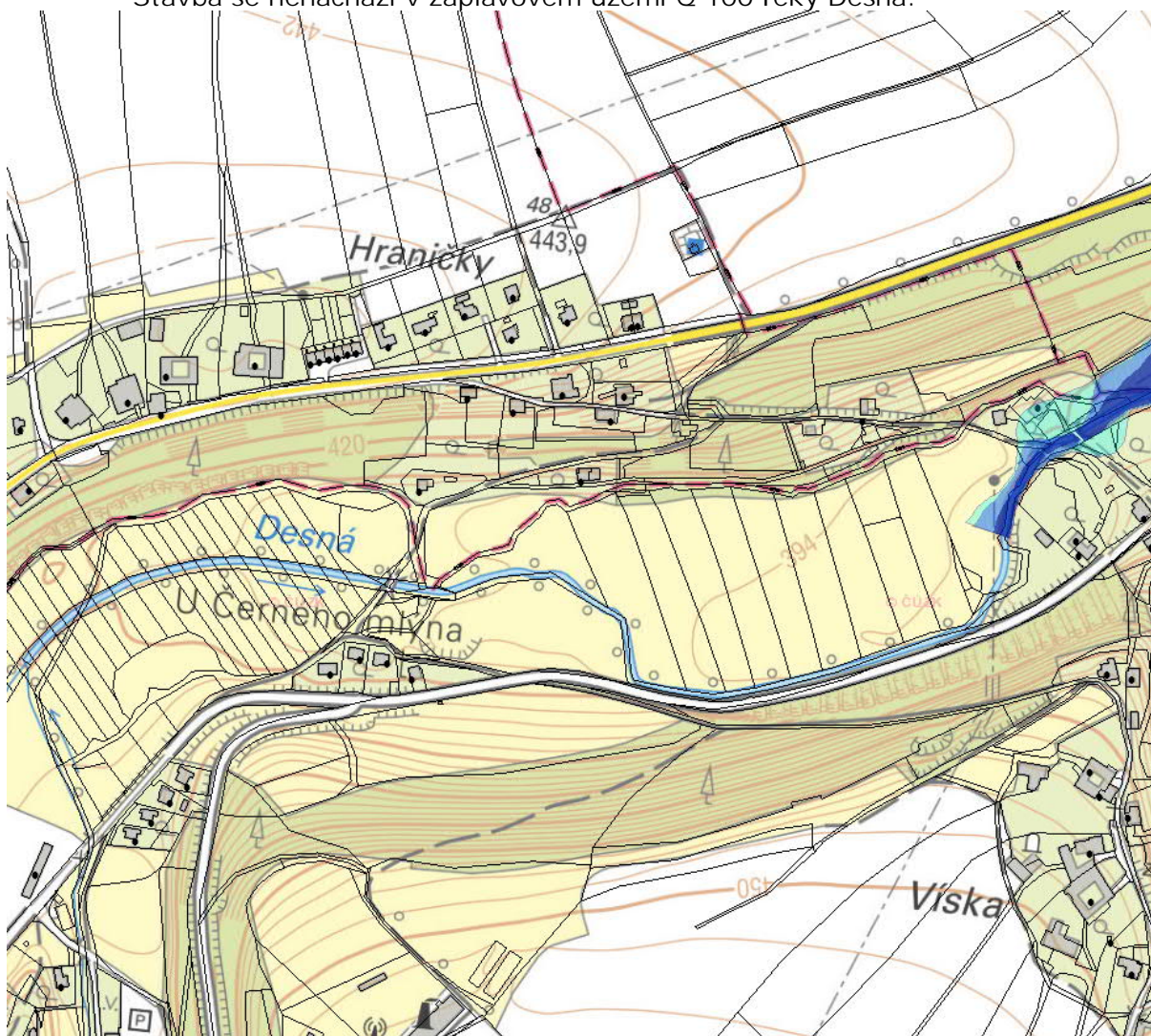
- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
NEDOTČENO

- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO

1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

1.6.1. Záplavové území

Stavba se nenachází v záplavovém území Q 100 řeky Desná.



1.6.2. Poddolované území

Nenachází se.

1.6.3. Území ohrožené sesuvy

Nenachází se.

1.7. Vliv stavby na okolí

1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít vliv na přilehlou silnici III/3596 a III/36028, kdy podél jejího pravého (ve směru na Poříčí u Litomyšle) okraje bude doplněna silniční betonová obruba pro zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

1.7.2. Ochrana okolí

Ochrana okolí před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje, jelikož se jedná o nápravu stávajícího odvodnění.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

Ochrana krajiny a přírody:

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy na okolí omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Ke změně odtokových poměrů území nedojde.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby není nutná demolice budov a kácení dřevin.

1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Netýká se.

1.9.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Netýká se.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Netýká se.

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Netýká se.

1.10. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní či technickou infrastrukturu.

1.11. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

1.11.1. Podmiňující investice

Netýkají se.

1.11.2. Vyvolané investice

Netýkají se.

1.11.3. Související investice

Stavba nevyvolá jiné investice.

1.12. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

1.13. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje.

2. CELKOVÝ POPIŠ STAVBY

2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu.

2.1.2. Účel užívání stavby

Jedná se o nápravu odvodnění v podobě doplnění silniční betonové obruby podél předmětné komunikace pro zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

2.1.5. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Navrhovaná akce „Odvodnění silnice III/36028 - Horní Újezd“ řeší nápravu odvodnění v podobě doplnění silniční betonové obruby podél pravého (ve směru na Poříčí u Litomyšle) okraje silnic III/3596 a III/36028, pro zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky. Akce je řešena jedním stavebním objektem SO 301 – Odvodnění komunikace a bude prováděna v rámci režimu opravných a udržovacích prací.

SO 301 – Odvodnění komunikace

Základní rozsah předmětného stavebního objektu je dán délkou úseku na komunikaci, ze kterého je voda díky stávajícím příčným sklonům, schopna přetékat přes nezpevněnou krajnici na přilehlé soukromé pozemky a tak ohrožovat nemovitosti postavené na nich.

V zájmovém území stavby bylo provedeno geodetické zaměření výškopisu a polohopisu stávajícího terénu. Z předmětného měření byl v programu Civil 3D vymodelován 3D model (povrch) terénu, zejména pak povrch vozovky. 3D model terénu byl zanalyzován pomocí funkce „Odtok“. Jedná se o funkci, která křivkou zakreslí cestu stékající vody. Na základě této analýzy, byl vymezen výše popsany rozsah SO v délce 154 m. Předmětný rozsah byl na místě projednán se správcem komunikace (SÚS PK) za přítomnosti vlastníků přilehlých pozemků a nemovitostí a Obce. Na základě požadavků majitelů přilehlých nemovitostí s odsouhlasením správce komunikace, byl proveden návrh nápravy odvodnění v podobě doplnění silniční betonové obruby podél

pravého (ve směru na Poříčí u Litomyšle) okraje silnic III/3596 a III/36028, pro zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky. Jedná se tedy o doplnění betonového silničního obrubníku 1000/300/150 do bet. lože s opěrou z betonu C20/25 nXF3 v celkové délce 154 m. V předmětném úseku se nachází stávající svodidlo se zádržností N2. Stávající svodidlo má dvě části. První část v délce cca 89 m je původní a druhá část v délce cca 45 m, je nově/dodatečně doplněná. Obě části jsou na sebe napojené ve spoji svodnic. Spoj se nachází cca 15 m (ve směru na Poříčí u Litomyšle) od rohu stávajícího živého plotu. Části budou v předmětném spoji rozpojené a starší/původní část v uváděné délce bude demontována a nahrazena novým svodidlem JSNH4/N2 v téže délce, tedy 88,7 m. Po demontáži předmětné části svodidla, bude provedeno sejmutí krajnice od nánosů a obnažení okraje vozovky (přesahů asfaltových vrstev). Okraj vozovky bude zaříznut na odhadovanou tl. 100 mm. Po té se provede odtěžení materiálu na šířku a tl. pro osazení silničního obrubníku s bet. opěrou. V úseku obnovovaného svodidla, bude silniční obrubník osazen ve vzdálenosti 500 mm od stávajícího/zaříznutého okraje vozovky. Ve zbývajícím úseku (bez svodidla) bude silniční obrubník přizpůsoben vnější hraně nezpevněné krajnice, tak aby nebyl osazen do přilehlého svahu tělesa komunikace. Dle stávajícího stavu to znamená, že odsazovaná šířka 500 mm od zaříznutého okraje bude plynule zúžena až na 150 mm, která je na samotném konci úseku. Obrubník bude osazen s výškou podsádky +150 mm nad vozovku. Mezi osazeným obrubníkem a zaříznutým okrajem vozovky, bude provedeno doplnění dvou vrstev asfaltového betonu v celkové tl. 100 mm. Asfaltové vrstvy budou dotaženy k obrubníku ve shodném příčném sklonu jako přilehlý jízdní pruh.

SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	tl.	50 mm;	ČSN 736121
• SPOJOVACÍ POSTŘIK KATION. EMULZÍ 0,4 kg/m ²	PS-C		0,40 kg/m	ČSN 736129
• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	tl.	50 mm;	ČSN 736121
• INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMULZÍ 1,5kg/m ²	PI-C		1,5 kg/m	ČSN 736129
• BET. OPĚRA OBRUBNÍKU Z BET. C20/25 nXF3 TL. MIN. 150 MM				
• ZHUTNĚNÉ PODLOŽÍ (STÁVAJÍCÍ POKLADNÍ SRSTVY) NA Edef = 80 MPa				
•				
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			100 mm	

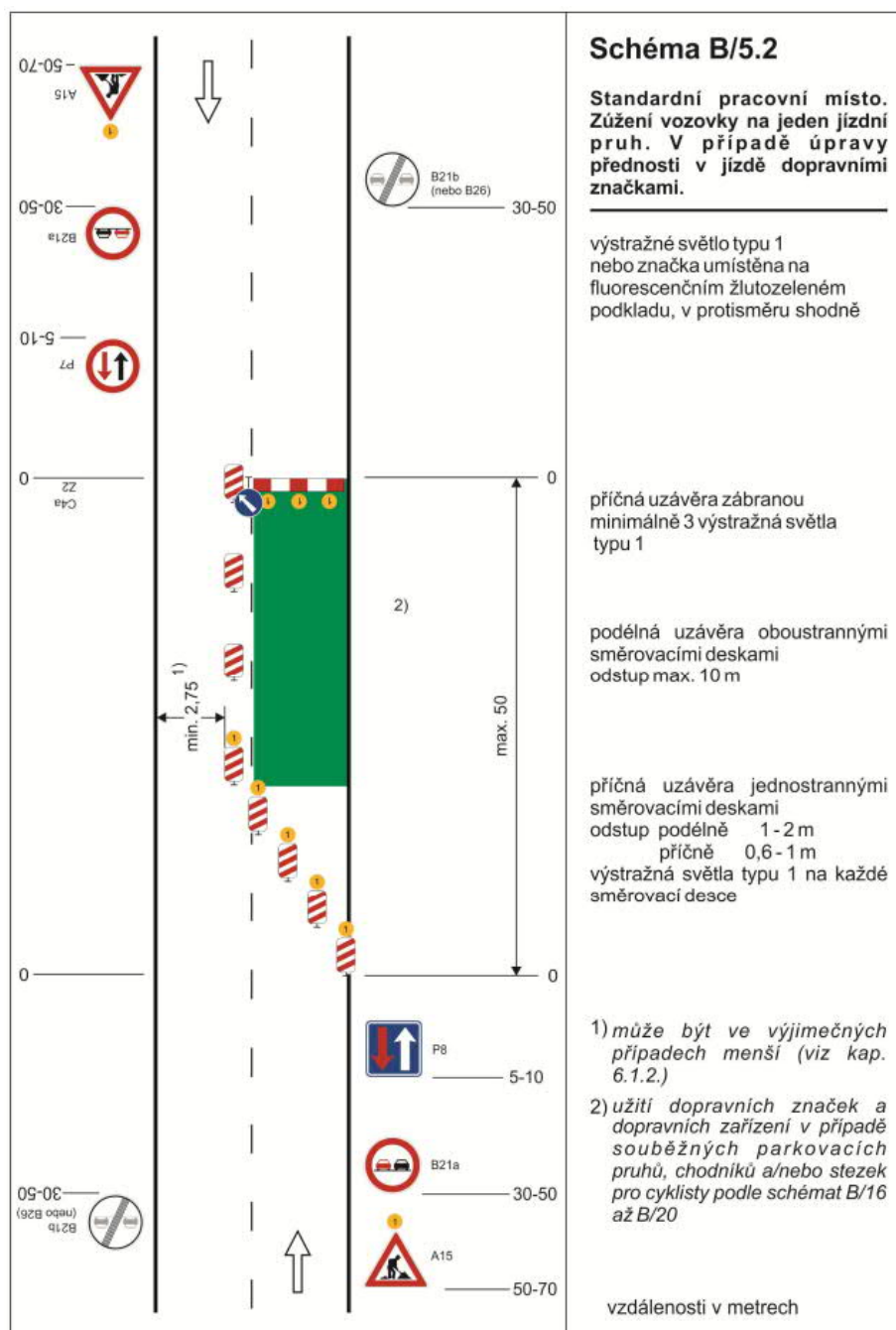
Spára mezi novým a stávajícím asfaltem, bude v celé délce profrézována drážkou šířky 10 mm a tl. 40 mm a následně bude pro utěsnění zalita asfaltovou zálivkou s podrcením.

Po osazení obrubníku bude osazeno nové silniční svodidlo JSNH4/N2 dl. 88,7m. Svodidlo bude osazeno dle TP 167 a dle TKP výrobce svodidla. Jedná o svodidlo s PKO žárového zinkování. Svodnice musí lícovat s osazeným obrubníkem. Její horní okraj, bude v max. výšce 750 mm nad okrajem vozovky.

Na protější straně od obrubníku, se nachází stávající patní příkopy. Ty budou dle situačního návrhu pročištěny od nánosů. Krajnice podél nich budou taktéž sejmuty od nánosů/drnu, s doplněním materiálu. Pod zálivem autobusové zastávky na téže straně, se nachází zatrubnění příkopu DN 400. Toto zatrubnění bude pročištěno.

Dočasné dopravní opatření během výstavby:

Stavba bude prováděna za částečně omezeného provozu na silnicích III/3596 a III/36028, tedy po levém (ve směru na Poříčí u Litomyšle) jízdním pruhu pomocí přechodného značení dle TP 66 pro pracovní místo v obci dle schématu B/5.2..



2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

2.1.7. Základní bilance stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Stavba ve finální podobě si nenárokují žádné zdroje ani potřeby. Při výstavbě bude připojení na potřebné síť zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu, a to na souvisejících plochách v jeho blízkosti.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích obce. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Případné zařízení staveniště a vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Isolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu výkopových prací. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý odpadový materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor.

Spolu se vznikem odpadu z podločních vrstev je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Zemina, hlušina	280,7
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]
S obsahem asfaltového pojiva	55,2
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]

2.1.8. Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný datum zahájení je 11/2021 a ukončení 12/2021 a je závislé na finanční připravenosti investora.

Realizace se předpokládá v jedné etapě a v jedné stavební sezóně.

2.1.9. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Netýká se.

2.1.10. Orientační náklady stavby

Odhad celkem za stavbu 1,1 mil. Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Předmětné řešení vychází z požadavků investora na umístění stavby a na použité materiály.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

Viz. odstavec 2.1.5. této zprávy.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie)

Této stavby se netýká.

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby nedojde ke vzniku odpadů a emisí.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Netýká se.

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Netýká se.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se.

2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Netýká se.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Netýká se.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Popis současného stavu

Stavba se nachází v intravilánu v zastavěném území obce Horní Újezd v místní části U Černého mlýna, v oblasti úrovně křižovatky silnic III/3596 a III/36028 (číslo uzlového bodu 1433A124). Globálně je terén svažité ve sklonu směrem k severu, tedy směrem k vodnímu toku řeky Desná. V okolí projektované opravy se nachází převážně obecní zástavby rodinných domů, zahrady, komunikace a ostatní plochy. V současné době, při intenzivních srážkách dochází k zaplavování vozovky silnic III/3596 a III/36028. Přítok srážkové vody je zejména z komunikace vedoucí z kopce od Horního Újezdu, z místní části s názvem Krásnoves. Předmětné vody přetékají přes předmětnou úrovně křižovatku k přilehlým soukromým pozemkům. V současné době vodě brání ve vniknutí na přilehlé pozemky provizorní hrázka z R-materiálu podél okraje vozovky, podél které voda teče v závislosti na podélném sklonu vozovky směrem k Dolnímu Újezdu. Po cca 80 m se vozovky překlápí a srážkové vody přetékají do protějšího patního příkopu. Jedná se tedy o nápravu odvodnění v podobě doplnění silniční betonové obruby podél pravého (ve směru na Poříčí u Litomyšle) okraje silnic III/3596 a III/36028, pro zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky.

2.6.2. Popis navrženého řešení.

Navrhovaná akce „Odvodnění silnice III/36028 - Horní Újezd“ řeší nápravu odvodnění v podobě doplnění silniční betonové obruby podél pravého (ve směru na Poříčí u Litomyšle) okraje silnic III/3596 a III/36028, pro zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky. Akce je řešena jedním stavebním objektem SO 301 – Odvodnění komunikace a bude prováděna v rámci režimu opravných a udržovacích prací.

SO 301 – Odvodnění komunikace

Základní rozsah předmětného stavebního objektu je dán délkou úseku na komunikaci, ze kterého je voda díky stávajícím příčným sklonům, schopna přetékat přes nezpevněnou krajnici na přilehlé soukromé pozemky a tak ohrožovat nemovitosti postavené na nich.

V zájmovém území stavby bylo provedeno geodetické zaměření výskopisu a polohopisu stávajícího terénu. Z předmětného měření byl v programu Civil 3D vymodelován 3D model (povrch) terénu, zejména pak povrch vozovky. 3D model terénu byl zanalyzován pomocí funkce "Odtok". Jedná se o funkci, která křivkou zakreslí cestu stékající vody. Na základě této analýzy, byl vymezen výše popsany rozsah SO v délce 154 m. Předmětný rozsah byl na místě projednán se správcem komunikace (SÚS PK) za přítomnosti vlastníků přilehlých pozemků a nemovitostí a Obce. Na základě požadavků majitelů přilehlých nemovitostí s odsouhlasením správce komunikace, byl proveden návrh nápravy odvodnění v podobě doplnění silniční betonové obruby podél pravého (ve směru na Poříčí u Litomyšle) okraje silnic III/3596 a III/36028, pro zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky. Jedná se tedy o doplnění betonového silničního obrubníku 1000/300/150 do bet. lože s opěrou z betonu C20/25 nXF3 v celkové délce 154 m. V předmětném úseku se nachází stávající svodidlo se zádržností N2. Stávající svodidlo má dvě části. První část v délce cca 89 m je původní a druhá část v délce cca 45 m, je nově/dodatečně doplněná. Obě části jsou na sebe napojené ve spoji svodnic. Spoj se nachází cca 15 m (ve směru na Poříčí u Litomyšle) od rohu stávajícího živého plotu. Části budou v předmětném spoji rozpojené a starší/původní část v uváděné délce bude demontována a nahrazena novým svodidlem JSNH4/N2 v téže délce, tedy 88,7 m. Po demontáži předmětné části svodidla, bude provedeno sejmutí krajnice od nánosů a obnažení okraje vozovky (přesahů asfaltových vrstev). Okraj vozovky bude zaříznut na odhadovanou tl. 100 mm. Po té se provede odtěžení materiálu na šířku a tl. pro osazení silničního obrubníku s bet. opěrou. V úseku obnovovaného svodidla, bude silniční obrubník osazen ve vzdálenosti 500 mm od stávajícího/zaříznutého okraje vozovky. Ve zbývajícím úseku (bez svodidla) bude silniční obrubník přizpůsoben vnější hraně nezpevněné krajnice, tak aby nebyl osazen do přilehlého svahu tělesa komunikace. Dle stávajícího stavu to znamená, že odsazovaná šířka 500 mm od zaříznutého okraje bude plynule zúžena až na 150 mm, která je na samotném konci úseku. Obrubník bude osazen s výškou podsádky +150 mm nad vozovku. Mezi osazeným obrubníkem a zaříznutým okrajem vozovky, bude provedeno doplnění dvou vrstev asfaltového betonu v celkové tl. 100 mm. Asfaltové vrstvy budou dotaženy k obrubníku ve shodném příčném sklonu jako přilehlý jízdní pruh.

SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	tl.	50 mm;	ČSN 736121
• SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATION. EMULZÍ 0,4 kg/m ²	PS-C		0,40 kg/m	ČSN 736129
• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	tl.	50 mm;	ČSN 736121
• INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZÍ 1,5kg/m ²	PI-C		1,5 kg/m	ČSN 736129
• BET. OPĚRA OBRUBNÍKU Z BET. C20/25 nXF3 TL. MIN. 150 MM				
• ZHUTNĚNÉ PODLOŽÍ (STÁVAJÍCÍ POKLADNÍ SRSTVY) NA Edef = 80 MPa				
•				
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			100 mm	

Spára mezi novým a stávajícím asfaltem, bude v celé délce profrézována drážkou šířky 10 mm a tl. 40 mm a následně bude pro utěsnění zalita asfaltovou zálivkou s podrcením.

Po osazení obrubníku bude osazeno nové silniční svodidlo JSNH4/N2 dl. 88,7m. Svodidlo bude osazeno dle TP 167 a dle TKP výrobce svodidla. Jedná o svodidlo s PKO žárového zinkování. Svodnice musí lícovat s osazeným obrubníkem. Její horní okraj, bude v max. výšce 750 mm nad okrajem vozovky.

Na protější straně od obrubníku, se nachází stávající patní příkopy. Ty budou dle situačního návrhu pročištěny od nánosů. Krajnice podél nich budou taktéž sejmuty od nánosů/drnu, s doplněním materiálu. Pod zálivem autobusové zastávky na téže straně, se nachází zatrubnění příkopu DN 400. Toto zatrubnění bude pročištěno.

2.6.2.1. Postup a technologie výstavby

- Technologický postup prací bude vypracován dodavatelem v souladu s TKP 30 a s dokumentací PDPS.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

2.8. Požární bezpečnostní řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
 - ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
 - ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
 - ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí
 - ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízení
 - ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
 - Zákon č. 350/2012 Sb.
 - Vyhláška č. 23/2008
 - Vyhláška č. 246/2001 Sb.
 - Tato projektová dokumentace
- Výše uvedené normy a předpisy, jsou aplikovány včetně všech změn a doplňků.
 - Požární dokumentace byla v souladu s vyhláškou č. 246/2001 sb. §41 odst. 4, zkrácena pouze v rozsahu přístupových komunikací.

2.8.2. Popis stavby

Jedná se o nápravu odvodnění v podobě doplnění silniční betonové obruby podél pravého (ve směru na Poříčí u Litomyšle) okraje silnic III/3596 a III/36028, pro zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky. Stavba bude prováděna v rámci režimu opravných a udržovacích prací správce komunikace.

2.8.3. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikacích po kterých bude vedena objízdná trasa, bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m u nevýrobních objektů a 50 m u bytových objektů skupiny OB1, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší. Výrobní

objekty se nevyskytují. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Návrhem novostavby chodníku nejsou dotčeny zdroje požární vody.

2.9. Zásady hospodaření s energiemi

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

2.10.1. Zásady řešení parametrů stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

2.10.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje, jelikož se jedná pouze o doplnění obrub.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchosti a prašnosti.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

Není řešeno.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na malý rozsah a charakter stavby není řešeno.

2.11.5. Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území Q 100 řeky Desná.

2.11.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Nevyžaduje.

2.11.7. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

2.11.8. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přilehlého území a nemovitostí.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení

Jedná se pouze o nápravu odvodnění v podobě doplnění silniční betonové obruby podél pravého (ve směru na Poříčí u Litomyšle) okraje silnic III/3596 a III/36028, pro zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky, bez změny stávajícího dopravního řešení. Stavba bude pouze prováděna v ochranném pásmu silnice III. třídy.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Předmětná akce nebude mít trvale negativní vliv na stávající dopravní infrastrukturu. Pouze během výstavby bude omezen provoz na předmětné komunikaci, v podobě převádění dopravy pře staveniště po jednom jízdním pruhu.

4.3. Doprava v klidu

Netýká se.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Netýká se.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1.1. Terénní úpravy

Stavba nevyžaduje.

5.1.2. Použité vegetační prvky

Stavba nevyžaduje.

5.1.3. Biotechnická opatření

Stavba nevyžaduje.

6. POPIŠ VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí

6.1.1. Vliv na hluk a ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje, jelikož se jedná o obnovu odvodnění.

6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Vzhledem ke skutečnostem, že se jedná o změnu již dokončené stavby – stavební úpravy a v rámci akce bude provedeno pouze doplnění prvků v stávajícího odvodnění v podobě silničních obrub, nedojde ke změně odtokových poměrů.

6.1.3. Produkce odpadů

Viz. odstavec 2.1.7.

6.1.4. Vliv na půdu

Stavba nemá vliv na půdu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

V zájmovém území se nevyskytují žádné dřeviny, které vyžadují ochranu během výstavby.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází památné stromy.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

V závislosti na druhu a malém rozsahu stavby není řešeno.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněné území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Tato problematika není touto akcí dotčena.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatnou přílohou F.1. - Zásady organizace výstavby

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o nápravu odvodnění v podobě doplnění silniční betonové obruby podél pravého (ve směru na Poříčí u Litomyšle) okraje silnic III/3596 a III/36028, pro zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky. Účel užívání tedy zůstane totožný, taktéž odtokové poměry.



Ve Vysokém Mýtě 09/2021

Miloš Bednář, DiS.